

Giuseppe Piana.

PER L'INDIPENDENZA ECONOMICA

Le fibre tessili nazionali

Il loro sviluppo industriale e il loro impiego illustrati dall'on. Vittorio Buratti

Bologna, 21 notte.

Il *Resto del Carlino* di domani pubblicherà una importante intervista con l'on. Vittorio Buratti, che fu di guida a S. E. il Capo del Governo durante la visita della Fama sabato scorso alla Mostra delle fibre tessili nazionali, organizzata dalla quarta Settimana canonica.

«Come è noto, di fronte alla Mostra dei prodotti che costituiscono il risultato produttivo della tessitura, del cardato e della filatura, il Duce si è lungamente soffermato, interrogando e ascoltando le dichiarazioni, le argomentazioni e le notizie fornite dall'on. Buratti, non senza fare intendere chiaramente che il cammino ancora percorso doveva proseguire con decisione di proposito, con unità di intenti, con ampiezza di mezzi, verso obiettivi a carattere nazionale, con piano di grandi realizzazioni, con la legge di superamento che domina il tempo di Mussolini.

«L'on. Buratti, che alla lunga esperienza, industriale e politica, una particolare competenza di studio delle fibre tessili e del loro sviluppo industriale, ha risposto al grande problema di questa forma più esauriente, non solo per soddisfare al nostro desiderio di conoscenza del vasto e importante problema, ma soprattutto perché l'interessamento del Capo non costituisce soltanto un premio ai pionieri, ma un indirizzo, una guida, una direttiva, una comandamento per tutti gli italiani.

Nuova ricchezza italiana

«Al nostro interlocutore abbiamo anzitutto chiesto se i prodotti esposti nella Mostra esente costituivano il risultato di limitate esperienze o il prodotto di attività industriale di notevole entità. L'on. Buratti, elencando le fibre tessili nazionali — che vanno dalla canapa alla seta, dalla lana al lino, dal cotone al bambù — ci ha posto sotto gli occhi una olografia documentaria del grande cammino che, dalla prima Italia fascista, nella valorizzazione di queste fibre, attraverso la potenza organizzativa dei prodotti del regime, che ha portato l'Italia al secondo posto nella produzione mondiale, e mediante l'attuazione di una politica di sviluppo industriale, ha portato l'Italia al primo posto nella produzione mondiale, e mediante l'attuazione di una politica di sviluppo industriale, ha portato l'Italia al primo posto nella produzione mondiale.

«Dopo un'illustrazione del vasto e importante problema di sviluppo industriale, l'on. Buratti ha parlato della canapa, nuovo e originale prodotto italiano che, nonostante la difficoltà e i contrasti, ha raggiunto la prima posizione nel pubblico e tanta legittima aspettativa. L'on. Buratti ci ha parlato della canapa, nuovo e originale prodotto italiano che, nonostante la difficoltà e i contrasti, ha raggiunto la prima posizione nel pubblico e tanta legittima aspettativa. L'on. Buratti ci ha parlato della canapa, nuovo e originale prodotto italiano che, nonostante la difficoltà e i contrasti, ha raggiunto la prima posizione nel pubblico e tanta legittima aspettativa.

Elogio della canapa

«Alla Mostra esente abbiamo visto la canapa, l'on. Buratti ci ha parlato della canapa, nuovo e originale prodotto italiano che, nonostante la difficoltà e i contrasti, ha raggiunto la prima posizione nel pubblico e tanta legittima aspettativa. L'on. Buratti ci ha parlato della canapa, nuovo e originale prodotto italiano che, nonostante la difficoltà e i contrasti, ha raggiunto la prima posizione nel pubblico e tanta legittima aspettativa.

La Fiera di Bari si è chiusa

con brillantissimo bilancio

Bari, 21 notte.

L'ultima giornata della Fiera del Levante si è chiusa con un bilancio che, per quanto riguarda la visita, ha avuto un notevole successo. La giornata si è chiusa con un bilancio che, per quanto riguarda la visita, ha avuto un notevole successo. La giornata si è chiusa con un bilancio che, per quanto riguarda la visita, ha avuto un notevole successo.

L'avvenire della ginestra

Mentre abbiamo avuto, contemporaneamente, il posto di lavoro, l'on. Buratti ci ha parlato della ginestra, nuovo e originale prodotto italiano che, nonostante la difficoltà e i contrasti, ha raggiunto la prima posizione nel pubblico e tanta legittima aspettativa. L'on. Buratti ci ha parlato della ginestra, nuovo e originale prodotto italiano che, nonostante la difficoltà e i contrasti, ha raggiunto la prima posizione nel pubblico e tanta legittima aspettativa.

La Lotteria di Merano

La vendita dei biglietti si chiude dopodomani

Roma, 21 notte.

Ecco il testo del Decreto in data 19 corr. di S. E. il Ministro delle Finanze per la chiusura della vendita dei biglietti della Lotteria ipica di Merano, collegata con le corse dei cavalli:

«Art. 1. - La data della corsa dei cavalli, cui è collegata la Lotteria ipica di Merano, a favore delle Opere Assistenziali del Regime per l'anno 1936-XIV, è stabilita per il giorno 4 ottobre 1936-XIV, in cui si disputerà il Gran Premio.

«La chiusura della vendita dei biglietti della Lotteria ipica di Merano, nelle Colonie e Possedimenti italiani è fissata con le mezzanotte del 23 settembre 1936-XIV.

«Le matrici di biglietti venduti non sono restituite ai sensi dell'art. 9 del regolamento sulla Lotteria e i relativi elenchi debbono pervenire al Ministero delle Finanze, servizio Lotteria, non oltre il giorno 29 dello stesso mese di settembre.

«Art. 2. - L'estrazione dei numeri dei biglietti, di cui al primo comma dell'art. 13 del regolamento sulla Lotteria, avrà luogo in Merano in pubblico locale, ferme le formalità prescritte, nei giorni 2 e 4 ottobre 1936-XIV.

«L'estrazione per l'abbinamento dei numeri dei biglietti ai numeri estratti di cui all'ultimo comma dell'art. 13 del regolamento suddetto avverrà, ferme le modalità stabilite, nell'ipodromo di Merano il 4 ottobre 1936-XIV immediatamente dopo lo svolgimento delle corse. Il presente Decreto sarà sottoposto alla registrazione della Corte dei Conti.

«Le matrici di biglietti venduti non sono restituite ai sensi dell'art. 9 del regolamento sulla Lotteria e i relativi elenchi debbono pervenire al Ministero delle Finanze, servizio Lotteria, non oltre il giorno 29 dello stesso mese di settembre.

«Art. 3. - La data della corsa dei cavalli, cui è collegata la Lotteria ipica di Merano, a favore delle Opere Assistenziali del Regime per l'anno 1936-XIV, è stabilita per il giorno 4 ottobre 1936-XIV, in cui si disputerà il Gran Premio.

«La chiusura della vendita dei biglietti della Lotteria ipica di Merano, nelle Colonie e Possedimenti italiani è fissata con le mezzanotte del 23 settembre 1936-XIV.

«Le matrici di biglietti venduti non sono restituite ai sensi dell'art. 9 del regolamento sulla Lotteria e i relativi elenchi debbono pervenire al Ministero delle Finanze, servizio Lotteria, non oltre il giorno 29 dello stesso mese di settembre.

«Art. 4. - L'estrazione dei numeri dei biglietti, di cui al primo comma dell'art. 13 del regolamento sulla Lotteria, avrà luogo in Merano in pubblico locale, ferme le formalità prescritte, nei giorni 2 e 4 ottobre 1936-XIV.

«L'estrazione per l'abbinamento dei numeri dei biglietti ai numeri estratti di cui all'ultimo comma dell'art. 13 del regolamento suddetto avverrà, ferme le modalità stabilite, nell'ipodromo di Merano il 4 ottobre 1936-XIV immediatamente dopo lo svolgimento delle corse. Il presente Decreto sarà sottoposto alla registrazione della Corte dei Conti.

«Le matrici di biglietti venduti non sono restituite ai sensi dell'art. 9 del regolamento sulla Lotteria e i relativi elenchi debbono pervenire al Ministero delle Finanze, servizio Lotteria, non oltre il giorno 29 dello stesso mese di settembre.

«Art. 5. - La data della corsa dei cavalli, cui è collegata la Lotteria ipica di Merano, a favore delle Opere Assistenziali del Regime per l'anno 1936-XIV, è stabilita per il giorno 4 ottobre 1936-XIV, in cui si disputerà il Gran Premio.

«La chiusura della vendita dei biglietti della Lotteria ipica di Merano, nelle Colonie e Possedimenti italiani è fissata con le mezzanotte del 23 settembre 1936-XIV.

«Le matrici di biglietti venduti non sono restituite ai sensi dell'art. 9 del regolamento sulla Lotteria e i relativi elenchi debbono pervenire al Ministero delle Finanze, servizio Lotteria, non oltre il giorno 29 dello stesso mese di settembre.

«Art. 6. - L'estrazione dei numeri dei biglietti, di cui al primo comma dell'art. 13 del regolamento sulla Lotteria, avrà luogo in Merano in pubblico locale, ferme le formalità prescritte, nei giorni 2 e 4 ottobre 1936-XIV.

«L'estrazione per l'abbinamento dei numeri dei biglietti ai numeri estratti di cui all'ultimo comma dell'art. 13 del regolamento suddetto avverrà, ferme le modalità stabilite, nell'ipodromo di Merano il 4 ottobre 1936-XIV immediatamente dopo lo svolgimento delle corse. Il presente Decreto sarà sottoposto alla registrazione della Corte dei Conti.

«Le matrici di biglietti venduti non sono restituite ai sensi dell'art. 9 del regolamento sulla Lotteria e i relativi elenchi debbono pervenire al Ministero delle Finanze, servizio Lotteria, non oltre il giorno 29 dello stesso mese di settembre.

«Art. 7. - La data della corsa dei cavalli, cui è collegata la Lotteria ipica di Merano, a favore delle Opere Assistenziali del Regime per l'anno 1936-XIV, è stabilita per il giorno 4 ottobre 1936-XIV, in cui si disputerà il Gran Premio.

«La chiusura della vendita dei biglietti della Lotteria ipica di Merano, nelle Colonie e Possedimenti italiani è fissata con le mezzanotte del 23 settembre 1936-XIV.

«Le matrici di biglietti venduti non sono restituite ai sensi dell'art. 9 del regolamento sulla Lotteria e i relativi elenchi debbono pervenire al Ministero delle Finanze, servizio Lotteria, non oltre il giorno 29 dello stesso mese di settembre.

«Art. 8. - L'estrazione dei numeri dei biglietti, di cui al primo comma dell'art. 13 del regolamento sulla Lotteria, avrà luogo in Merano in pubblico locale, ferme le formalità prescritte, nei giorni 2 e 4 ottobre 1936-XIV.

«L'estrazione per l'abbinamento dei numeri dei biglietti ai numeri estratti di cui all'ultimo comma dell'art. 13 del regolamento suddetto avverrà, ferme le modalità stabilite, nell'ipodromo di Merano il 4 ottobre 1936-XIV immediatamente dopo lo svolgimento delle corse. Il presente Decreto sarà sottoposto alla registrazione della Corte dei Conti.

«Le matrici di biglietti venduti non sono restituite ai sensi dell'art. 9 del regolamento sulla Lotteria e i relativi elenchi debbono pervenire al Ministero delle Finanze, servizio Lotteria, non oltre il giorno 29 dello stesso mese di settembre.

«Art. 9. - La data della corsa dei cavalli, cui è collegata la Lotteria ipica di Merano, a favore delle Opere Assistenziali del Regime per l'anno 1936-XIV, è stabilita per il giorno 4 ottobre 1936-XIV, in cui si disputerà il Gran Premio.

«La chiusura della vendita dei biglietti della Lotteria ipica di Merano, nelle Colonie e Possedimenti italiani è fissata con le mezzanotte del 23 settembre 1936-XIV.

«Le matrici di biglietti venduti non sono restituite ai sensi dell'art. 9 del regolamento sulla Lotteria e i relativi elenchi debbono pervenire al Ministero delle Finanze, servizio Lotteria, non oltre il giorno 29 dello stesso mese di settembre.

«Art. 10. - L'estrazione dei numeri dei biglietti, di cui al primo comma dell'art. 13 del regolamento sulla Lotteria, avrà luogo in Merano in pubblico locale, ferme le formalità prescritte, nei giorni 2 e 4 ottobre 1936-XIV.

«L'estrazione per l'abbinamento dei numeri dei biglietti ai numeri estratti di cui all'ultimo comma dell'art. 13 del regolamento suddetto avverrà, ferme le modalità stabilite, nell'ipodromo di Merano il 4 ottobre 1936-XIV immediatamente dopo lo svolgimento delle corse. Il presente Decreto sarà sottoposto alla registrazione della Corte dei Conti.

«Le matrici di biglietti venduti non sono restituite ai sensi dell'art. 9 del regolamento sulla Lotteria e i relativi elenchi debbono pervenire al Ministero delle Finanze, servizio Lotteria, non oltre il giorno 29 dello stesso mese di settembre.

«Art. 11. - La data della corsa dei cavalli, cui è collegata la Lotteria ipica di Merano, a favore delle Opere Assistenziali del Regime per l'anno 1936-XIV, è stabilita per il giorno 4 ottobre 1936-XIV, in cui si disputerà il Gran Premio.

«La chiusura della vendita dei biglietti della Lotteria ipica di Merano, nelle Colonie e Possedimenti italiani è fissata con le mezzanotte del 23 settembre 1936-XIV.

«Le matrici di biglietti venduti non sono restituite ai sensi dell'art. 9 del regolamento sulla Lotteria e i relativi elenchi debbono pervenire al Ministero delle Finanze, servizio Lotteria, non oltre il giorno 29 dello stesso mese di settembre.

«Art. 12. - L'estrazione dei numeri dei biglietti, di cui al primo comma dell'art. 13 del regolamento sulla Lotteria, avrà luogo in Merano in pubblico locale, ferme le formalità prescritte, nei giorni 2 e 4 ottobre 1936-XIV.

«L'estrazione per l'abbinamento dei numeri dei biglietti ai numeri estratti di cui all'ultimo comma dell'art. 13 del regolamento suddetto avverrà, ferme le modalità stabilite, nell'ipodromo di Merano il 4 ottobre 1936-XIV immediatamente dopo lo svolgimento delle corse. Il presente Decreto sarà sottoposto alla registrazione della Corte dei Conti.

«Le matrici di biglietti venduti non sono restituite ai sensi dell'art. 9 del regolamento sulla Lotteria e i relativi elenchi debbono pervenire al Ministero delle Finanze, servizio Lotteria, non oltre il giorno 29 dello stesso mese di settembre.

«Art. 13. - La data della corsa dei cavalli, cui è collegata la Lotteria ipica di Merano, a favore delle Opere Assistenziali del Regime per l'anno 1936-XIV, è stabilita per il giorno 4 ottobre 1936-XIV, in cui si disputerà il Gran Premio.

«La chiusura della vendita dei biglietti della Lotteria ipica di Merano, nelle Colonie e Possedimenti italiani è fissata con le mezzanotte del 23 settembre 1936-XIV.

«Le matrici di biglietti venduti non sono restituite ai sensi dell'art. 9 del regolamento sulla Lotteria e i relativi elenchi debbono pervenire al Ministero delle Finanze, servizio Lotteria, non oltre il giorno 29 dello stesso mese di settembre.

«Art. 14. - L'estrazione dei numeri dei biglietti, di cui al primo comma dell'art. 13 del regolamento sulla Lotteria, avrà luogo in Merano in pubblico locale, ferme le formalità prescritte, nei giorni 2 e 4 ottobre 1936-XIV.

«L'estrazione per l'abbinamento dei numeri dei biglietti ai numeri estratti di cui all'ultimo comma dell'art. 13 del regolamento suddetto avverrà, ferme le modalità stabilite, nell'ipodromo di Merano il 4 ottobre 1936-XIV immediatamente dopo lo svolgimento delle corse. Il presente Decreto sarà sottoposto alla registrazione della Corte dei Conti.

«Le matrici di biglietti venduti non sono restituite ai sensi dell'art. 9 del regolamento sulla Lotteria e i relativi elenchi debbono pervenire al Ministero delle Finanze, servizio Lotteria, non oltre il giorno 29 dello stesso mese di settembre.

«Art. 15. - La data della corsa dei cavalli, cui è collegata la Lotteria ipica di Merano, a favore delle Opere Assistenziali del Regime per l'anno 1936-XIV, è stabilita per il giorno 4 ottobre 1936-XIV, in cui si disputerà il Gran Premio.

«La chiusura della vendita dei biglietti della Lotteria ipica di Merano, nelle Colonie e Possedimenti italiani è fissata con le mezzanotte del 23 settembre 1936-XIV.

«Le matrici di biglietti venduti non sono restituite ai sensi dell'art. 9 del regolamento sulla Lotteria e i relativi elenchi debbono pervenire al Ministero delle Finanze, servizio Lotteria, non oltre il giorno 29 dello stesso mese di settembre.

«Art. 16. - L'estrazione dei numeri dei biglietti, di cui al primo comma dell'art. 13 del regolamento sulla Lotteria, avrà luogo in Merano in pubblico locale, ferme le formalità prescritte, nei giorni 2 e 4 ottobre 1936-XIV.

«L'estrazione per l'abbinamento dei numeri dei biglietti ai numeri estratti di cui all'ultimo comma dell'art. 13 del regolamento suddetto avverrà, ferme le modalità stabilite, nell'ipodromo di Merano il 4 ottobre 1936-XIV immediatamente dopo lo svolgimento delle corse. Il presente Decreto sarà sottoposto alla registrazione della Corte dei Conti.

«Le matrici di biglietti venduti non sono restituite ai sensi dell'art. 9 del regolamento sulla Lotteria e i relativi elenchi debbono pervenire al Ministero delle Finanze, servizio Lotteria, non oltre il giorno 29 dello stesso mese di settembre.

«Art. 17. - La data della corsa dei cavalli, cui è collegata la Lotteria ipica di Merano, a favore delle Opere Assistenziali del Regime per l'anno 1936-XIV, è stabilita per il giorno 4 ottobre 1936-XIV, in cui si disputerà il Gran Premio.

«La chiusura della vendita dei biglietti della Lotteria ipica di Merano, nelle Colonie e Possedimenti italiani è fissata con le mezzanotte del 23 settembre 1936-XIV.

«Le matrici di biglietti venduti non sono restituite ai sensi dell'art. 9 del regolamento sulla Lotteria e i relativi elenchi debbono pervenire al Ministero delle Finanze, servizio Lotteria, non oltre il giorno 29 dello stesso mese di settembre.

«Art. 18. - L'estrazione dei numeri dei biglietti, di cui al primo comma dell'art. 13 del regolamento sulla Lotteria, avrà luogo in Merano in pubblico locale, ferme le formalità prescritte, nei giorni 2 e 4 ottobre 1936-XIV.

«L'estrazione per l'abbinamento dei numeri dei biglietti ai numeri estratti di cui all'ultimo comma dell'art. 13 del regolamento suddetto avverrà, ferme le modalità stabilite, nell'ipodromo di Merano il 4 ottobre 1936-XIV immediatamente dopo lo svolgimento delle corse. Il presente Decreto sarà sottoposto alla registrazione della Corte dei Conti.

«Le matrici di biglietti venduti non sono restituite ai sensi dell'art. 9 del regolamento sulla Lotteria e i relativi elenchi debbono pervenire al Ministero delle Finanze, servizio Lotteria, non oltre il giorno 29 dello stesso mese di settembre.

«Art. 19. - La data della corsa dei cavalli, cui è collegata la Lotteria ipica di Merano, a favore delle Opere Assistenziali del Regime per l'anno 1936-XIV, è stabilita per il giorno 4 ottobre 1936-XIV, in cui si disputerà il Gran Premio.

«La chiusura della vendita dei biglietti della Lotteria ipica di Merano, nelle Colonie e Possedimenti italiani è fissata con le mezzanotte del 23 settembre 1936-XIV.

«Le matrici di biglietti venduti non sono restituite ai sensi dell'art. 9 del regolamento sulla Lotteria e i relativi elenchi debbono pervenire al Ministero delle Finanze, servizio Lotteria, non oltre il giorno 29 dello stesso mese di settembre.

«Art. 20. - L'estrazione dei numeri dei biglietti, di cui al primo comma dell'art. 13 del regolamento sulla Lotteria, avrà luogo in Merano in pubblico locale, ferme le formalità prescritte, nei giorni 2 e 4 ottobre 1936-XIV.

«L'estrazione per l'abbinamento dei numeri dei biglietti ai numeri estratti di cui all'ultimo comma dell'art. 13 del regolamento suddetto avverrà, ferme le modalità stabilite, nell'ipodromo di Merano il 4 ottobre 1936-XIV immediatamente dopo lo svolgimento delle corse. Il presente Decreto sarà sottoposto alla registrazione della Corte dei Conti.

«Le matrici di biglietti venduti non sono restituite ai sensi dell'art. 9 del regolamento sulla Lotteria e i relativi elenchi debbono pervenire al Ministero delle Finanze, servizio Lotteria, non oltre il giorno 29 dello stesso mese di settembre.

«Art. 21. - La data della corsa dei cavalli, cui è collegata la Lotteria ipica di Merano, a favore delle Opere Assistenziali del Regime per l'anno 1936-XIV, è stabilita per il giorno 4 ottobre 1936-XIV, in cui si disputerà il Gran Premio.

«La chiusura della vendita dei biglietti della Lotteria ipica di Merano, nelle Colonie e Possedimenti italiani è fissata con le mezzanotte del 23 settembre 1936-XIV.

«Le matrici di biglietti venduti non sono restituite ai sensi dell'art. 9 del regolamento sulla Lotteria e i relativi elenchi debbono pervenire al Ministero delle Finanze, servizio Lotteria, non oltre il giorno 29 dello stesso mese di settembre.

«Art. 22. - L'estrazione dei numeri dei biglietti, di cui al primo comma dell'art. 13 del regolamento sulla Lotteria, avrà luogo in Merano in pubblico locale, ferme le formalità prescritte, nei giorni 2 e 4 ottobre 1936-XIV.

«L'estrazione per l'abbinamento dei numeri dei biglietti ai numeri estratti di cui all'ultimo comma dell'art. 13 del regolamento suddetto avverrà, ferme le modalità stabilite, nell'ipodromo di Merano il 4 ottobre 1936-XIV immediatamente dopo lo svolgimento delle corse. Il presente Decreto sarà sottoposto alla registrazione della Corte dei Conti.

I rapidi e popolari

67.162 viaggiatori

Roma, 21 notte.

Terzi corr. con 60 treni popolari e 100 treni speciali, la tratta di ritorno di km. 341 si sono trasportati sulle Ferrovie dello Stato 67.162 viaggiatori.

Ospiti di Roma

La giornata dei 500 giovani italiani

Roma, 21 notte.

I cinquemila giovani italiani che da ieri sono ospiti di Roma, accompagnati da ufficiali dell'Opera Balilla, si sono recati stamane alle 8,30, salutati al loro passaggio dalle truppe dell'Urbe da festose acclamazioni della folla, a visitare il Campidoglio, il Foro romano, il Palatino e la passeggiata archeologica.

Nel pomeriggio, alle ore 16, i graditi ospiti si sono recati a visitare S. Pietro e il Gianicolo. Alle 19, hanno assistito al concerto di alcuni interessanti documenti.

Nel pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Teatri e Cinema

Sullo schermo: Il lago delle vergini, di M. Allegret

Roma, 21 notte.

Non tutta l'opera narrativa, anche quella che alla lettura potrebbe parere arida, presta a servire da soggetto cinematografico. Questo romanzo di Victor Segalen è una prova. La sua vicenda un po' lenta, un po' stanca, talora pesante non è riuscita mai a darsi nel film una forma avvincente, o quanto meno interessante. La bellezza di qualche panorama non bastano. Attorno a Simone Simon pochi attori sono a posto nel ruolo e qualche figura addirittura fuori luogo. Il giovane Jean Pierre Aumont, protagonista, che vorrebbe essere un maestro di scuola, sembra un po' pezzo di ragazzo, non ha il dente del mulino, o quel che è peggio, è un mediocre attore che si comporta in pieno da principiante davanti all'obiettivo. Una sequenza, quella in cui il Simone e l'Aumont sono sdraiati su un mucchio di grano o la fanciulla, non sa dire il suo amore di ha fatto respirare o ricordare che siamo nel 1936.

Le situazioni, però, in generale, non hanno fatto e soprattutto non contengono quell'imprevisto, quel colpo di scena che è una delle prime doti di ogni spettacolo cinematografico. La Simone non ha mai occasione di mostrarsi la sua abilità. Quando l'abbiamo vista per la prima volta, ci aveva impressionato. Ora non più. Questo film non lo giova, sebbene la messa in tal'altro ruolo, con la speranza forse di mostrare un'altra faccia di un prima che, sinceramente, non siamo riusciti a vedere.

Il pomeriggio, alle ore 16, i graditi ospiti si sono recati a visitare S. Pietro e il Gianicolo. Alle 19, hanno assistito al concerto di alcuni interessanti documenti.

Nel pomeriggio, i cinquemila giovani italiani sono stati ricevuti al Ministero dell'Educazione Nazionale da S. E. De Vecchi e Val Camillo, al quale gli ospiti hanno presentato alcuni interessanti documenti.

Il pomeriggio

BATTAGLIA ATTESA

L'ospedale da campo, non altrimenti designato se non con il numero 538, era sorto fuori del paese, su una altura e nessuna se ne faceva meta se non per necessità. Una ripida strada, costruita velocemente e senza grazie alcuna, con due braccia svolte messe a sparacchio degli ausili, e polverosa, non all'incendio, congiungeva le tende, che formavano l'ospedale, ad Axum. Da quella altura si scorgevano la piazza, le capanne, le poche strette strade che formano il paese e la piana orovverde che conduce alle posizioni più avanzate. Ma Zagari e di quota 2140. Ai fianchi ed alle spalle, invece, una non interrotta linea di colline brulle e scure, impedita alla sguardo d'andar oltre: ma quella stretta rocciosa muraglia, che per tre quarti cingeva la nostra posizione, pareva una naturale difesa e, ad un tempo stesso, una ancor più naturale via per le infiltrazioni e per le imboscate.

Smorzando il pigro calore del pomeriggio e dopo giornate duramente monotone, la sera calava all'improvviso, quasi che il cielo e la terra e le cose, toccate da una mano invisibile, avessero perduto di colpo luce e forma. Gli abitanti di Axum, per nostro ordine, dovevano ridursi nelle capanne al primo crepuscolo e non più uscire se non con la luce del nuovo giorno. Allora qualche spessa e rada fuocata echeggiava su una collina: ed il non sapere perché i nostri sparassero, e contro chi, aumentava la tristezza della notte, già venuta da insidiosi pensieri. Durante la giornata nessun rumore saliva dal paese se non il rombo degli autocarri incolonnati sulla strada che mena allo Scire: ma una qualche prima subitanea ombra un cicalume costante e fitto di indigeni, riuniti nelle varie casupole e nella grande chiesa a salomondica, a pregare, copriva ogni altro brusio e soltanto questo si udiva per tutta la notte.

Si sapeva che lì a qualche giorno ci sarebbe stata battaglia nella pianura di Selachia, e così qualcuno alla morsa diceva essere quelle prete fatte per augurare vittoria alle armi abissine. Del che tutti ridevano, trascinando in un facile ed innocuo materialismo persino il capellano, con il dire che a quelle preghiere noi opponevamo uomini coraggiosi e mitragliatrici che non si inceppano. Però, con l'avvicinarsi del giorno della battaglia, altra e ben diversa atmosfera regnava nella base: gli ufficiali più giovani, Cigolini e Remagni, stavano zitti, abbandonando i loro discorsi di donne e d'amore che lasciavano più memorie avvelenate ed inestricabili desideri; mentre il maggiore ed il capitano non parlavano che di servizio e ripetevano, sorridendo, che dal comando era venuto l'elogio per il modo con cui l'ospedale era stato evacuato: e che l'ammiraglia, degenti sino al giorno prima, svistati ora a centri delle retrovie. Non lontano, a venti o trenta chilometri, si preparava, con il portar uomini e materiale bellico, la battaglia e qui non diversamente si faceva, con il render liberi tutti i letti disponibili, per alloggiare più tardi i feriti. Dopo un po' l'obbligatorio condotta di guerra perde ogni aspetto di guerra e di disciplina ed è una premura di disciplina ed una premura di disciplina che spinge la propria arma, pulita, affilata, affinché sia pronta e più fedele nella battaglia; ed il medico di pari passo deve preparare i ferri, le bende, i disinfettanti, i letti; ma la guerra ha questo di buono e di umano: che, se uno la vive sul serio, vivifica ed esalta, non deprime ed avvilisce e tanto meno fa nascere in cuor simili onirici pensieri, che pure noi allora non avevamo.

La notte precedente alla giornata in cui vi fu battaglia, venne l'ordine di stare sull'avviso, essendosi saputo dagli informatori che v'era il pericolo d'un colpo di mano. Alla mensa qualcuno sentendo la notizia, che già più volte in quel mese d'attesa era ripetuta, sorride dicendo: — I colpi di mano si hanno senza preavviso; ergo, essendoci preavviso, possiamo dormire tranquilli. — E l'arguzia parve esser condivisa da tutti. Don Agazzi, il capellano, disse che lui avrebbe vegliato tutta notte ed assicurava controllo perfetto sulle sentinelle dislocate nei vari punti del piccolo recinto entro cui sorgevano le tende. Ci fu chi si oppose, che accettò come si accetta uno scherzo. Ma, a dispetto del reverendo, gli ordini regolari furono impartiti ed i turni assegnati. Quella fu la sera in cui più si discusse sulla imminente battaglia. Nell'Endieria Mulughietta era stato battuto, nel Tumbien dispersi gli uomini di Cassa; ora bisognava dare una lezione di fuoco ad Immiru, per raggiungere il Tacazze: la vigilia rende strateghi un po' tutti.

Poi qualche fuoco svampì sulle colline, dove un intero battaglione era stato sparpagliato alla difesa dei passi e dei valichi; dai campi d'aviazione i ricettori sfavillarono, correndo

tutte le cime, irregolari e nervosi; ma non un segno che confermasse quanto gli informati indigeni avevano assicurato per vero. Qualcuno smoccolava a quella falce notturna, che in guerra si è più avidi nel picciarsi piccole comodità che non premurosamente nell'aspettare i pericoli.

Dal sottostante, paese, illuminato da una luna opaca ed indifferente, saliva, a ritmiche ondate, il salmodiare della popolazione. Ed a poco a poco quel lago monodico, ben diverso nel tempo da parere uno stillicidio, pesava sui nervi come una pena. — Devono sentirsi vicini la battaglia — diceva Remagni. Le Cigolini, che già aveva allacciato la sua camicia in paese, e parlando alla meglio il tigrigna faceva il bene informato, lo punzecchiava rispondendo: — Pregano per quelli che sono con ras Immiru. — Il compagno reagiva ed avrebbe voluto adoperare mezzi draconiani per farli tacere; come pure avrebbe voluto ammazzare tutti quei cani che incidevano il buio della notte con lunghi e dolorosi ululati. Le nre passavano lente, in quella attesa, veniva dal paese un odore simile ad incenso bruciato, che vaporava adagio nell'aria, appesantendosi; e i sensi, più che alla stanchezza, cedevano alla melopea triste ed accorata, a quel vago profumo insidioso e sfiorante.

L'alba giunse, sporcando da dietro i monti, ed il sole prese a percorrere il suo invariato cammino, portando con sé il solito rombo degli autocarri, il solito polverone che stagnava come nebbia sulla strada della pianura. Però, in quel rinnovarsi della abituale vita quotidiana, un'eco nuova giunse, portata dal vento favorevole ed anche dall'aria limpida e fresca del mattino che pare lasciava miglior via ai suoni, e fu subito raccolta l'attentiva sparsa al di là di quota 2140. Era una voce di molti giorni, e quella che ora stava provenendo da distanze remote, irraggiungibili. Dal campo d'aviazione gli apparecchi s'alzavano a stormi, quasi anche a loro quella voce avesse dato la sveglia. Si propagò la notizia, attraverso gli ignoti, gergando in velocità con il telefonato e con la radio: l'84, fanteria era impegnata. Subito i più giovani corsero dal maggiore, desiderando partire con le prime autocarri che dovevano raggiungere il campo della battaglia. Il signor maggiore non poteva negare simile permesso: avevano atteso tutta notte il nemico sulle colline buie e fredde, ed invece il nemico era laggiù, nella pianura di Selachia, invasa dal sole. I più validi furono accontentati.

Enrico Emanuelli

Gli esquisiti sovietici cinesi da 150 funzionari

Naga, 21 notte. Il ba da Arcangelo che è terminato la costruzione della popolazione degli esquisiti sovietici, ha percorso a piedi e con altre tratte da certi centinaia di chilometri della via tundra. Numerosi funzionari si sono uniti durante il lavoro e si trovano tuttora ricoverati nelle "jurte" degli indigeni, da funzionari che sono nelle paludi della regione di Cerk. Il censimento ha dimostrato che la popolazione è di 150. Si è istituito intanto sugli esquisiti "e lenzi", perché molti di essi hanno dichiarato al funzionario che oggi essi sono in buona salute e non credono quindi alla Dio. I funzionari hanno accertato inoltre che, correntemente la lingua russa mentre le loro mogli si interessano vivamente all'educazione dei propri figli.

Sara Churchill

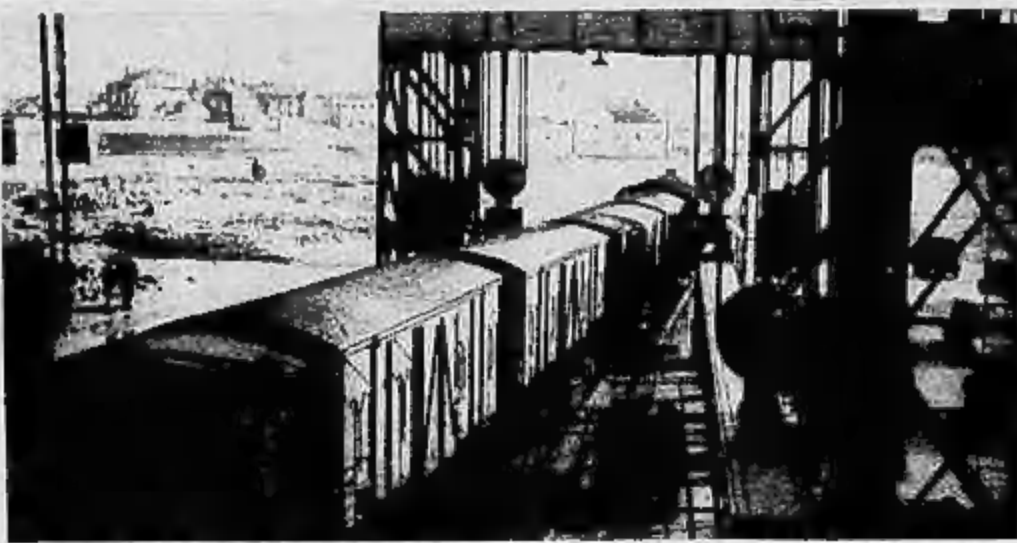
Ricoverata a New York dal fidanzato. New York, 21 notte. Sara Churchill, la figlia di Winston Churchill, è qui ricoverata da un mese, in un ospedale di New York, dove si trova da un mese. La ragazza, che è stata ferita durante la guerra, è stata ricoverata da un mese. La ragazza, che è stata ferita durante la guerra, è stata ricoverata da un mese.

Uccide la sorella

A ne getta il cadavere in un pozzo. Ate, 21 notte. Al villaggio Gila, del Peloponneso, è stato scoperto in un pozzo il cadavere della ventenne Chalcidica, uccisa da un suo fratello. La ragazza era stata uccisa da un suo fratello. La ragazza era stata uccisa da un suo fratello.

La salma di Zaimis giunta ad Atene

Atene, 21 notte. La salma dell'ex-Presidente della Repubblica, Zaimis, proveniente da Vienna, è arrivata ad Atene alle ore 12.30. La salma è stata sepolta nella cattedrale di Santa Sofia, dove si è svolto un solenne servizio funebre.



TRENI DI PASSEGGERI E DI MERCI ATTRAVERSA LA MANICA a bordo di grossi « ferry-boats » che hanno iniziato il servizio tra Dunkerque e Dover.

La scuderia de "La Stampa", alla corsa dei milioni

IL FANTINO E IL CAVALLO CI SONO

E si sussurra che siano fra i favoriti...

MERANO, settembre.

Il cavallo preferito della scuderia de "La Stampa" è un puledro di nome "Fantino". Il fantino è un cavallo di razza, di nome "Fantino". Il fantino è un cavallo di razza, di nome "Fantino".

Certi non si dava pace...

Una Greta qualunque si affacciò ad una balconata e guardò nella strada piena di automobili. La Greta era una ragazza di nome "Fantino". La Greta era una ragazza di nome "Fantino".

Enrico Emanuelli

MERANO, settembre.

Il cavallo preferito della scuderia de "La Stampa" è un puledro di nome "Fantino". Il fantino è un cavallo di razza, di nome "Fantino". Il fantino è un cavallo di razza, di nome "Fantino".

Certi non si dava pace...

Una Greta qualunque si affacciò ad una balconata e guardò nella strada piena di automobili. La Greta era una ragazza di nome "Fantino". La Greta era una ragazza di nome "Fantino".

Enrico Emanuelli

MERANO, settembre.

Il cavallo preferito della scuderia de "La Stampa" è un puledro di nome "Fantino". Il fantino è un cavallo di razza, di nome "Fantino". Il fantino è un cavallo di razza, di nome "Fantino".

Certi non si dava pace...

Una Greta qualunque si affacciò ad una balconata e guardò nella strada piena di automobili. La Greta era una ragazza di nome "Fantino". La Greta era una ragazza di nome "Fantino".

Enrico Emanuelli

Dal tralcio alla cellofane

Gare di pazienza e di ingegno intorno all'uva da tavola

PIACENZA, settembre.

La gara dell'abbondanza ha rovesciato, sotto i cinque archi del bel palazzo gotico di Piacenza, l'onda di una gara di pazienza e di ingegno intorno all'uva da tavola. La gara dell'abbondanza ha rovesciato, sotto i cinque archi del bel palazzo gotico di Piacenza, l'onda di una gara di pazienza e di ingegno intorno all'uva da tavola.

Acini sempre più grossi

L'uva « Italia », di fronte alla gara, il giorno dell'inaugurazione della mostra S.E. Rosoni, è in particolare ammirazione guardando un grappolo intero, ma un grappolo intero, ma un grappolo intero, ma un grappolo intero.

Enrico Emanuelli

PIACENZA, settembre.

La gara dell'abbondanza ha rovesciato, sotto i cinque archi del bel palazzo gotico di Piacenza, l'onda di una gara di pazienza e di ingegno intorno all'uva da tavola. La gara dell'abbondanza ha rovesciato, sotto i cinque archi del bel palazzo gotico di Piacenza, l'onda di una gara di pazienza e di ingegno intorno all'uva da tavola.

Acini sempre più grossi

L'uva « Italia », di fronte alla gara, il giorno dell'inaugurazione della mostra S.E. Rosoni, è in particolare ammirazione guardando un grappolo intero, ma un grappolo intero, ma un grappolo intero, ma un grappolo intero.

Enrico Emanuelli



Il segno del nostro: il bastoncino verde Palmolive.

UN DOPPIO RIMBORSO...

SENZA VOSTRO RISCHIO

Acquistate il Sapone da barba Palmolive - sistema metà - se non sarete sinceramente convinti di esservi risparmiati, meglio e senza rischi, ritornate la rimanenza alla S.A. Palmolive. Via degli Araldi 40, Milano - la quale vi restituirà il doppio del prezzo da voi pagato. Il bastoncino verde Palmolive rapidamente e facilmente si scioglie in acqua. Provate a tutti i costi.

Sapone da barba PALMOLIVE. DURA 4 MESI.

RADIO C.G.E.

PERMANENTE GENERALE DI ELETTRICITÀ

PRESSO I MIGLIORI RIVENDITORI

1. MOTORI A NAFTA

TORINO

Motori da 2 a 35 HP (tanta coppia)

ampieri, sicuri ed economici

Uffici: Via Agazzi 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

Officina: Via Venezia 11 - Tel. 21-27

116

